

Den kompakte camper

VANLINE



D

2023

Håndbygget
I Tyskland
Siden 2016

e-VANSTER!

Citroën

Peugeot

e-VANSTER!



E- CAMPERVAN MED ET PLUS

VANSTER gør det nemt for jer. For uanset hvad i laver er den med sin alsidighed den perfekte følgesvend gennem hverdagen og i jeres fritid. Campervans svar på et multi værktøj. Fordi en smule spontanitet har aldrig skadet nogen.





Tre fleksible punkter som gør e-Vanster stærk

Uanset om det er i hverdagen, på en stor tur eller weekendtur - med e-VANSTER forbliver du altid så fleksibel, som du ønsker.



ALT I EN BIL

(e-) VANSTER er alt du har brug for i hverdagen, på weekendture og på ferie. Hvad venter du på?

■ Elegant udseende

Med sine flydende linjer og kofangere, sidelister og dørhåndtag malet i køretøjets farve, samt 17" alufælge på sommerdæk (standard), udstråler din VANSTER indtryk af sikkerhed, smidighed og elegance.

■ 2 skydedøre

De 2 skydedøre gør indgangen i Vanster nem og problemfri, om det er på en P plads eller campingplads.

■ P HUS PARKERING INTET PROBLEM

Med en højde på kun 1,99 m (evt. forskellig højde, når køretøjet er læsset), passer Vansteren ind i alle standard parkeringshuse. En fordel, som ikke alle køretøjer i denne kategori kan tilbyde.

■ DE PERFEKTE KØREEGNSKABER

Citroen chassiet sikrer optimal kørekomfort og maksimal styrepræcision på alle veje.

■ Sikkerhed på vejen

Vansteren er allerede udstyret med adskillige sikkerhedssystemer som standard:

- Udsynspakke (regnsensor, lyssensor, automatisk dæmpende indvendig spejl)
- LED-kørellys
- ABS & ESC
- Træthedsalarm
- og meget mere ...

■ Bagrude kan åbnes separat

Takket være bagruden, der kan åbnes separat, kan enkelte dele hurtigt gemmes væk i bagagerummet. Yderst praktisk, når der ikke er plads nok bagtil til at åbne bagklappen.



Næsten som hjemme

Ombord sørger den forhøjede siddeposition og dens drejebare stole, en hjemlige indretning med op til 4 senge* under og over taget, næsten som at være inden i dine egne fire vægge.

FULD e-LEKTRISK CAMPER

E-Vanster er udstyret med

- RCC lydsystem med DAB med Bluetooth håndfrit system, USB
- Ekstra klimaanlæg bagerst
- Fører- og passagersæder kan drejes
- Sammenklappeligt induktionskøgeplade i den bagerste afdækning med 220 V ekstern stikkontakt
- LED svanehals lys

EKSTRA "STANDART" Udstyr uden mer pris

- TYPE 2&3 ladekabel
- Parkeringshjælp med kamera
- Læderrat
- Tonededører
- 75 kWh batteri

INTELLIGENT STRØM
FORBRUG BEREGRER



75 KWH BATTERI KAPACITET



REGENERATIV
BREMSSESISTEM



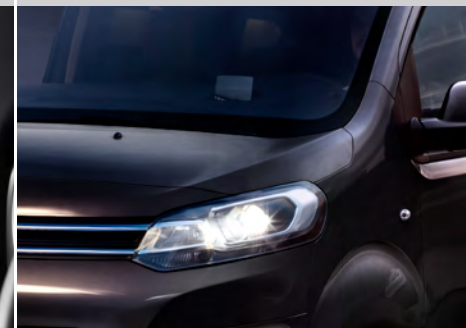
ELEKTRISK HÅNDBREMSE



BLIND VINKEL SENSOR*



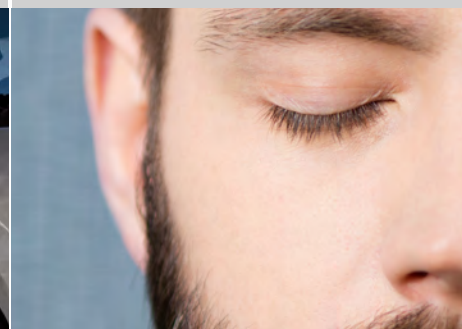
AUT. FJERNLYS ASS.*



SKILTEGENKENDELSE*



TRÆTHED DETECTOR*



VEJBANE ASSISTENT*

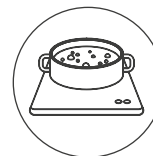


* optional



ET FLEKSIBEL OG STÆRK MULTI TOOL

VANSTER er lavet til en hver situationer. Hvad enten det er til storindkøb, som fragtbil til store ting, med cyklerne i bagagen ud på landet, som teambus til holdet på 7 venner eller - takket være det praktiske løftetag med soveplads - til en spontan campingtur ind i lang weekend. VANSTER er til noget mere end almindeligt. Simpelthen mere end blot en campervan.



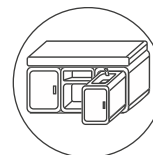
INDUKTIONS KOGEPLADE

foldbart induktionskogeplade i det bagerste skab og en 230 V CEE ekstern tilslutning som standard.



HÆVETAG

Et stort pop-up tag med en komfortmadras er altid med. Så intet står i vejen for en lang weekendtur.



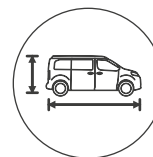
CAMPBOX KITCHEN/SLEEP

Alt i og på. Den praktiske campbox fås i to forskellige udgaver til VANSTER: Som køkkenversion med koge- og vask faciliteter og som soveversion med ekstra seng til 2 personer & og i to forskellige design.



DREJBAR FORSÆDER

De drejbar forstole er ikke kun yderst praktisk, men også komfortable. Tag en pause og gør interiøret til et opholdsrum.



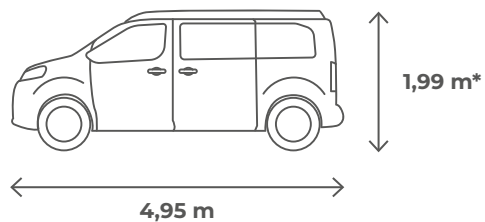
KOMPAKT

Med en højde på 1,99 m*, en bredde på 1,92 m og en længde på 4,95 m er VANSTER mere manøvreduktig end næsten enhver anden campervan og kan også køre ind i P huse.

HIGHLIGHTS

Helt ned til detaljerne

Campbox Sleep
Bl.a. udstyret med liggefladeforlænger og
komfortmadras med Tellersystem
(valgfrit; levering afhængig af tilgængelighed)



Campbox Kitchen
Med det praktiske skuffe, 2-plade komfur og vask.
Takket være kassesystemet, som er meget nemt at
installere og fjerne, bliver en hver VANSTER den perfekte
autocamper på ingen tid.



KRYDSFINER PLADE MED CPL BELÆGNING

Et reelt alternativ og ser perfekt ud i Vansteren (levering afhængig af tilgængelighed).



*Højde kan afvige i tilfælde af belastning

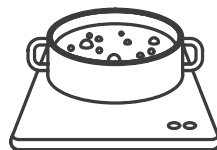
HIGHLIGHTS

Helt ned til detaljerne

Induktionskogeplade

SÅ DU ER ALTID CHEF DE CUISINE

VANSTER er som standard udstyret med induktionskogeplade og 230 V CEE ekstern tilslutning. Det betyder, at hver menu er klar på ingen tid.



Hævetag

Overnat uden begrænsninger

Med VANSTER pop-up tag kan du indrette din soveplads, hvor du vil. Det hyggelige sove område inviterer til at putte og slappe af sammen.



Citroën	e-VANSTER	
	e-Vanster	
Tekniske data	Citroën e-Spacetourer	
	Basischassis	
	Emissionsstandard	-
	Motorkraft kW (Hk)	100 (136)
	Manuel/automatik	Automatik
	Tophastighed	130 km/h ⁴⁾
	Længde (Meter)	4,95
	Bredte (Meter)	1,92
	Højde (Meter)**	1,99
	Total vægt (kg)	3.100
	Køreklar vægt(kg)	2.326
	Last evne (kg)	774
	Lade typer	Type 2 / CCS
	Selepladser	7
	Sovepladser (standart/tilvalg)	2 / 4
	Max anhænger væg med bremses (kg)	1.000
	Batteri kapacitet (KWH)	75 kWh
	Hjul størrelse 17"	225/55 R17 101V
	* i forbindelse med en forhøjelse ** kan afvige i tilfælde af en forhøjelse	
	Forbrugsværdier 1)	
	By kørsel	298km
	Landevejs kørsel	382km
	Wh per km	283 Wh/km
	CO ₂ -Emissioner kombineret (g/km)	-
	Effizienzklasse ²⁾	-

1) Brændstofforbruget og CO2-emissionsværdierne blev bestemt i henhold til den nyligt indførte "Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure" (WLTP). På grund af de mere realistiske testforhold er disse ofte højere end værdierne målt ifølge NEDC. For at bevare sammenligneligheden med køretøjerne målt med den tidligere testmetode (NEDC), vises de korrelerede tilbageberegnete værdier i henhold til NEDC-standarden her i overensstemmelse med gældende regler. Bemærk venligst, at til vurdering af afgifter og eventuelle andre køretøjsrelaterede afgifter fra 1. september 2018, vil de værdier, der er fastsat i henhold til WLTP, blive brugt som grundlag for beregningen. Derfor kan andre værdier end dem, der er angivet her, gælde for vurderingen af sådanne skatter og afgifter. Kontakt venligst din kontraktpartner for at finde ud af de individuelle CO2-emissioner for dit køretøj i henhold til WLTP, som bruges til din bilafgift. Forbrugsværdier og vægte refererer altid til standardudstyret og ændrer sig afhængigt af det valgte udstyr.

2) Effektivitetsklasser vurderer køretøjer ud fra CO2-udledning under hensyntagen til køretøjets egenvægt. Køretøjer, der overholder gennemsnittet, er klassificeret som D.. Køretøjer, der er bedre end dagens gennemsnit, er klassificeret A+, A, B eller C. Køretøjer, der er dårligere end dagens gennemsnit, er beskrevet med E, F eller G.

3) i forbindelse med 16 tommer dæk 215/65 R16 eller 17 tommer dæk 225/55 R17.

4) afhængigt af køretøjets udstyr.



facebook.com/fritidsbiler



Instagram.com/campstar_vanstar

Den kompakte camper **VANLINE**

**VI ER HER FOR DIG! BESØG OS PÅ FRITIDSBILER.DK, PÅ VORES SOCIALE MEDIER OG
HOS OS I BUTIKKEN.**



POSSL GROUP

Der tages forbehold for tekniske ændringer og fejl. Bemærk venligst, at nogle af illustrationerne i denne brochure indeholder dekorationer eller specialudstyr, som ikke er inkluderet i leveringsomfanget, eller som der påløber ekstra omkostninger for. Farveafvigelser er mulige på grund af trykprocessen. Priserne inkluderer den aktuelt gældende lovpligtige moms. Status 08/2022

*I overensstemmelse med EF-direktiverne 97/27 EF og EN 1645-2 omfatter "massen i køreklar stand" egenvægten af køretøjet med den mindste motor - inklusive føreren (75 kg) og fulde brændstoftanke (56 kg) . Den teknisk tilladte totalmasse må ikke overskrides af personligt udstyr, passagerer og eventuelt specialudstyr. Ved montering af specialtilbehør reduceres nyttelasten, og det tilladte antal personer kan reduceres. Oplysningerne om leveringsomfang, udseende, ydeevne, dimensioner og vægt af køretøjerne svarer til den viden, der var tilgængelig på tryktidspunktet og de europæiske homologeringsbestemmelser. Disse kan ændres, indtil køretøjet er købt eller leveret. Afvigelser inden for fabrikstolerancerne (+ / - 5 % maks.) er mulige og tilladte.